

## **Batal MRT 3 untuk kurang beban hutang**

---

KUALA LUMPUR : Kerajaan membuat keputusan untuk membatalkan Projek Transit Aliran Massa 3 (MRT 3) adalah bagi mengurangkan bebanan hutang negara yang terhasil daripada perbelanjaan dalam melaksanakan projek-projek mega. Menteri Pengangkutan, Anthony Loke Siew Fook berkata, berdasarkan laporan kebolehlaksanaan yang disediakan oleh Mass Rapid Transit Corporation Sdn. Bhd. (MRT Corp) pada awal tahun 2017, jajaran projek MRT3 adalah sepanjang 40 kilometer dan merupakan circle line yang melalui kawasan-kawasan seperti Jalan Duta, Setiawangsa, Pandan Indah, Salak Selatan, Bandar Malaysia dan Kerinchi. "Oleh kerana jajaran MRT 3 adalah melalui kawasan pusat bandar yang tepu bina dan berkepadatan tinggi maka hampir 80 peratus daripada jajaran MRT3 adalah terowong bawah tanah sekali gus menyumbang kepada kos pembinaan yang sangat mahal iaitu dijangka mencecah RM50 bilion.

"Implikasi dari segi kewangan masih didalam kajian MRT Corp dan jumlahnya akan ditentukan kerana MRT Corp telah menjalankan beberapa aktiviti awalan berkaitan dengan projek MRT 3 antaranya seperti melaksanakan kajian fisibiliti, melantik juru perunding untuk reka bentuk rujukan untuk kerja-kerja sivil dan sistem elektrik dan mekanikal keseluruhan, kerja siasatan tanah dan juga membentuk pasukan kakitangan di MRT Corp untuk tujuan mengurus pembinaan MRT3," katanya dalam sesi waktu pertanyaan – pertanyaan menteri sidang Dewan Rakyat, hari ini.

Beliau menjawab soalan Khairy Jamaluddin (BN Rembau) yang menyatakan rasional dan implikasi dari pelbagai segi meliputi kewangan, kadar penggunaan pengangkutan awam, impak ekonomi susulan, kesesakan jalan raya, jaringan pertumbuhan bandar, keselesaan pengguna dan aspek lain daripada pembatalan projek pengangkutan awam seperti MRT 3. Tambah Siew Fook, Kerajaan tidak menafikan bahawa projek MRT3 akan membawa pelbagai manfaat namun pelaksanaannya harus dikaji semula dari tujuan mendapatkan hasil yang optimum dari segi cost- benefit projek berkenaan memandangkan tahap hutang negara yang sedia ada adalah terlalu tinggi. Sementara itu, katanya, untuk menggalakkan lebih ramai rakyat menggunakan pengangkutan awam dan seterusnya membantu mengurangkan kesesakan jalanraya, kerajaan akan memberi keutamaan kepada pelbagai jenis bas yang akan dipetingkatkan dari segi kualiti perkhidmatan dan rangkuman.